

PRESTEL+GEMMER bietet Ihnen noch viele weitere Produkte zur historischen Rallye- und Racing-Zeitmessung sowie Beifahrerboards und Accessoires. Mehr erfahren Sie auf www.prestel-gemmer.de.



LOOPTIMER



RALLYEBOARD



WRISTHOLDER

**PRESTEL
GEMMER**
RALLYEMETRIE

PRESTEL+GEMMER GbR
Jakob-Hornung-Straße 13
D-71296 Heimsheim

Tel. +49 (0) 70 33/30 97-70
Fax +49 (0) 70 33/30 97-30

info@prestel-gemmer.de
www.prestel-gemmer.de

**PRESTEL
GEMMER**
RALLYEMETRIE

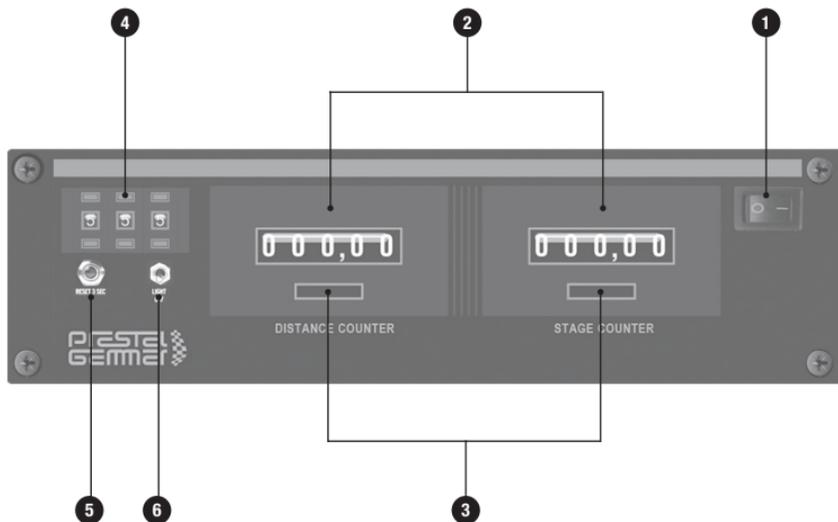


RALLYEMASTER DIN

Montage- und Bedienungsanleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines hochwertigen Produktes aus dem Hause PRESTEL+GEMMER. Der RALLYEMASTER DIN ist ein elektromechanischer Wegstreckenzähler mit äußerst präzisen Rollenzählwerken. Er zählt die gefahrene Wegstrecke auf 10m(1m) genau.

Das Gerät ist für historische Veranstaltungen international zugelassen!



Die technischen Daten Ihres RALLYEMASTER DIN:

Abmessungen: B/H/T 185/50/90 mm
 Betriebsspannung: 12-14 Volt
 Vorschaltung: 1 Ampere-Sicherung
 Minus: an Masse

Die Bedienelemente Ihres RALLYEMASTER DIN:

1. Ein-/Aus-Schalter
2. Rollenzählwerke 1+2 für Gesamt- und Teilstrecke
3. Taster zur Nullstellung der Zählwerke
4. Codier-Schalter zur gleichzeitigen Eichung beider Zählwerke
5. Taster zum Reset des Systems
6. Licht ein/aus

Belegung der Kabel Ihres RALLYEMASTER DIN:

Rot	Pluspol 12-14 Volt mit Sicherung 1A
Schwarz	Masse Fahrzeug
Braun	Pluspol Sensor 5 Volt
Grün/Gelb	Masse Sensor
Blau	Signal Sensor

Bitte beachten Sie:

Der Wegstreckenzähler RALLYEMASTER DIN wird serienmäßig ohne Sensor ausgeliefert. Es sind grundsätzlich nur Sensoren mit einer Betriebsspannung von 5V anzuschließen. Bei Verwendung des VDO-Sensors ist zwischen den Kabeln Blau und Braun ein 3 kOhm-Widerstand einzusetzen.

Sollten Sie anschließend wieder einen anderen Sensor anschließen, kann es sein, dass dieser Widerstand entfernt werden muss! Beachten Sie hierzu die Anschlussangaben des jeweiligen Sensor-Herstellers.

Verwendbare Sensoren:

Mit Ihrem RALLYEMASTER DIN können verschiedene Sensoren/Taktgeber mit zwei oder drei Anschlusskabeln verwendet werden.

- Tachowellensensor
- Radsensor
- Kardanwellensensor
- Interface bei elektronischem Tacho

Montage Ihres RALLYEMASTER DIN:

Befestigen Sie Ihren RALLYEMASTER DIN so, dass Beifahrer und Fahrer gute Sicht auf das Gerät haben. Achten Sie bitte darauf, dass die Montage so erfolgt, dass bei einem Unfall keine zusätzliche Verletzungsgefahr vom Gerät ausgeht!

Im Regelfall kann das Gerät direkt in den Radio-DIN-Schacht eingeschoben werden. Zur Befestigung dient die rückseitige Gewindestange.

Montage des VDO-Sensors:

Blau/Rot an Blau RALLYEMASTER DIN (Signal Sensor)

Braun an Grün/Gelb RALLYEMASTER DIN (Masse Sensor)

Schwarz an Braun RALLYEMASTER DIN (Pluspol Sensor)

Test/Einstellung Ihres RALLYEMASTER DIN:

1. Ein-/Aus-Schalter auf „Ein“ stellen
2. Den Codier-Schalter auf „100“ stellen
3. Fahrzeug einige Meter langsam bewegen (die Zählwerke müssen zu laufen beginnen!)
4. Zählwerke auf „0“ stellen
5. Den Taster „5“ (Reset) einmal für mindestens drei Sekunden drücken (bis Signalton hörbar ist), um eventuell gespeicherte Impulse zu löschen
6. Eine vorgegebene Messstrecke (optimal 1.000m, Vergleich Navigationsgerät oder Veranstalter-Referenzstrecke) mit gleichmäßigem Tempo bis max. 50km/h abfahren
7. Den im Zählwerk angezeigten Wert nach Ende der Messstrecke notieren und in den Codier-Schalter eingeben

Damit ist Ihr RALLYEMASTER DIN geeicht.

Sollte Ihr RALLYEMASTER DIN in mehreren Fahrzeugen zum Einsatz kommen, wiederholen Sie diese Vorgehensweise bei jedem Fahrzeug und notieren Sie den jeweils eingestellten Wert.

Schnittüberwachung mit dem Zählwerk des RALLYEMASTER DIN:

Der RALLYEMASTER DIN kann auch zur Schnittüberwachung eingesetzt werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Einstellwert (Wert des Codier-Schalters nach Referenz-Eichung) multipliziert mit der geforderten Schnittgeschwindigkeit geteilt durch 36. Der angezeigte Zählwerkwert sind dann Sekunden.

Beispiel:

Einstellwert am Eichungsschalter 113 x geforderte Schnittgeschwindigkeit 42 km/h : 36 = 131,83
→ 132 ist der korrekte neue Einstellwert

Wenn Sie nun während der Fahrt die gleichen Werte im RALLYEMASTER DIN und einer Stoppuhr angezeigt bekommen, sind Sie exakt im geforderten Schnitt!

Der RALLYEMASTER DIN kann während dieser Schnittmessung jedoch nicht als Wegstreckenzähler genutzt werden!

Lassen Sie Ihren RALLYEMASTER DIN während einer WP stets eingeschaltet. Ein Ausschalten leert nach einiger Wartezeit den Systemspeicher und somit die bisherigen eingefahrenen Impulse! Optimal ist somit auch ein Reset am Neustart einer WP, um eine optimale Messpräzision zu erhalten.

Sollten Sie Fragen zu Ihrem neuen RALLYEMASTER DIN haben, so können Sie sich gern mit Ihrem Fachhändler oder unserem technischen Service in Verbindung setzen.